

Уважаемые родители!

В соответствии с письмом Администрации Муниципального образования город Ирбит от 03.06.2020 № 204 «О принятии мер по предотвращению детского травматизма на объектах железнодорожного транспорта», доводим до сведения, что Уральским следственным управлением на транспорте Следственного комитета России зафиксированы факты бесконтрольного нахождения несовершеннолетних в непосредственной близости от железнодорожных путей.

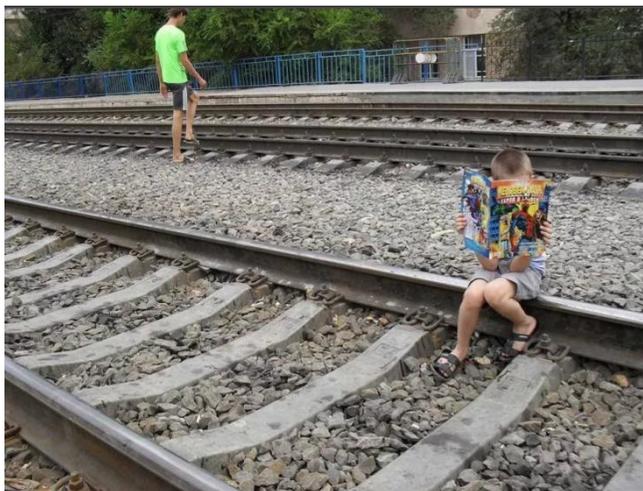
Абсолютно необдуманными считаются действия родителей, оставляющих без надзора своих несовершеннолетних детей в данный период, когда сохраняется высокая вероятность распространения среди населения коронавирусной инфекции. Нахождение детей вне места проживания не соответствует принятым в регионе правилам поведения, тем более вблизи от железнодорожных путей, которые являются объектами повышенной опасности.

Просим ознакомиться с информацией об опасности нахождения несовершеннолетних в непосредственной близости от железнодорожных путей.

Уважаемые родители и дети!

Железнодорожные пути являются объектами повышенной опасности.

Будьте внимательны и бдительны! Железная дорога – не место для игр!



Приближаясь к железной дороге, снимите наушники -
в них можно
не услышать
сигналов поезда!



Не катайтесь по железнодорожным путям на
велосипеде, скейтборде или роликах –
ЭТО ОПАСНО ДЛЯ ЖИЗНИ!

Категорически запрещается:

- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта
 - повреждать железнодорожный подвижной состав
 - класть на железнодорожные пути посторонние предметы
 - бросать предметы в движущийся подвижной состав
- оставлять ложные сообщения о готовящихся террористических актах на объектах железнодорожного транспорта.

Переходить железнодорожные пути можно только в установленных и оборудованных для этого местах, убедившись в отсутствии приближающегося поезда или на разрешающий сигнал переездной сигнализации. Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь пешеходными переходами, мостами, тоннелями.

- Категорически запрещается:



- подлезать под пассажирские платформы и подвижной состав;



- прыгать с пассажирской платформы на пути;



- переходить железнодорожные пути в местах стрелочных переводов. Поскользнувшись, можно застрять в тисках стрелки, которая перемещается непосредственно перед приближающимся поездом.

- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;



- находиться на объектах железнодорожного транспорта в состоянии алкогольного опьянения;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети, воздушных линий и искусственных сооружений;





- при нахождении на железнодорожной платформе, приближаться к ее краю, стоять за ограничительной линией. Особенно опасно приближаться к краю платформы на линиях со скоростным движением – из-за силы воздушного потока, создаваемого проходящим мимо поезда, можно потерять равновесие и подвергнуть себя опасности.

Ежегодно на железных дорогах нашей страны от воздействия электрического тока гибнут и получают ожоги различной степени тяжести, как дети, так и взрослые. Электрический ток невозможно увидеть визуально, у него нет ни цвета, ни запаха. Невооруженным взглядом обычный человек не сможет отличить воздушную линию 220 В от линии в 10000 В. А на железной дороге большую часть составляют электроустановки и воздушные линии именно такого напряжения, т.е. более 10000 В.

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!

